**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**КРАСНОЯРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Р Е Ш Е Н И Е**

**тридцать третья сессия пятого созыва**

**От 29.10.2018 года с. Красноярка № 90.**

**О внесении изменений в решение 34 сессии четвертого созыва Совета депутатов Красноярского сельсовета от 23.12. 2013 № 136 «**Об утверждении Порядка формирования и использования муниципального дорожного фонда Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области»

В соответствии со [ст. 179.4](http://base.garant.ru/12112604/23/#block_1794) Бюджетного кодекса РФ, [ст. 3](http://base.garant.ru/12157004/1/#block_3), [п. 5 ст. 3](http://base.garant.ru/12157004/1/#block_305) Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [пп. 5 ч. 1 ст. 14](http://base.garant.ru/186367/3/#block_140105) Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной [приказом](http://base.garant.ru/70318144/) Минтранса России от 16.11.2012 N 402, Совет депутатов Красноярского сельсовета

**РЕШИЛ:**

1. Внести в решение 34 сессии Совета депутатов Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области от 23.12.2013 №136 «Об утверждении Порядка формирования и использования муниципального дорожного фонда

Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области», следующие изменения   
 1.1 пункт 4 Порядка формирования и использования муниципального дорожного

фонда дополнить п.п.5 следующего содержания:

- на замену вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты;

2.Решение вступает в силу с 29 октября 2018 года.  
 3.Опубликовать настоящее решение в газете «Красноярский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области в сети Интернет.

4.Контроль за исполнением решения оставляю за собой.

Глава Красноярского сельсовета   
Татарского района Новосибирской области А.В. Фомин

Председатель Совета депутатов

Красноярского сельсовета   
Татарского района Новосибирской области Л.И. Дякова

Приложение

Утвержден решением 34 сессии

Совета депутатов Красноярского сельсовета

Татарского района Новосибирской области

четвертого созыва от 23.12.2013 г. № 136

С изменениями внесёнными

Решением тридцать третьей сессии

Совета депутатов

от 29.10.2018г №90

**Порядок**

**формирования и использования муниципального дорожного фонда**

**Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области.**

1. Настоящий Порядок определяет источники формирования муниципального дорожного фонда Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области (далее – муниципальный дорожный фонд) и направления использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

2. Муниципальный дорожный фонд - часть средств бюджета Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области (далее – бюджет Красноярского сельсовета), подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области (далее – Красноярского сельсовета), а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

3. Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета депутатов Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области о бюджете на очередной финансовый год в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Красноярского сельсовета от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

2) использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета;

3) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета;

4) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения Красноярского сельсовета транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

5) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Красноярского сельсовета;

6) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Красноярского сельсовета;

7) поступлений в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета;

8) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета;

9) денежных средств, поступающих в бюджет (наименование муниципального образования) от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

10) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

11) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

12) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;

13) государственной пошлины за выдачу администрацией Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Красноярского сельсовета транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

1. Бюджетные ассигнования дорожного фонда расходуются:

1) на финансовое обеспечение деятельности по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета, в том числе на:

инженерные изыскания, разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Красноярского сельсовета;

выполнение проектных, научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ;

формирование резерва средств на проведение мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий, связанных с осуществлением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета;

содержание муниципальных учреждений и предприятий, осуществляющих дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета;

2) на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным Красноярским сельсоветом из бюджетов других уровней на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, в размере, не превышающем *5%* процентов объема бюджетных ассигнований дорожного муниципального дорожного фонда;

3) на развитие материально-технической и производственной базы муниципальных учреждений и предприятий, приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Красноярского сельсовета.

4) Красноярский сельсовет вправе передавать иные межбюджетные трансферты в бюджет муниципального района на формирование муниципального дорожного фонда Татарского района в целях финансового обеспечения дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования – Татарский район».

5) на замену вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты;

1. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.
2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда не могут быть использованы на цели, не соответствующие их назначению.

7. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда ежегодно представляется в Совет депутатов Красноярского сельсовета Татарского района Новосибирской области одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета Красноярского сельсовета.

8. Контроль за использованием бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.